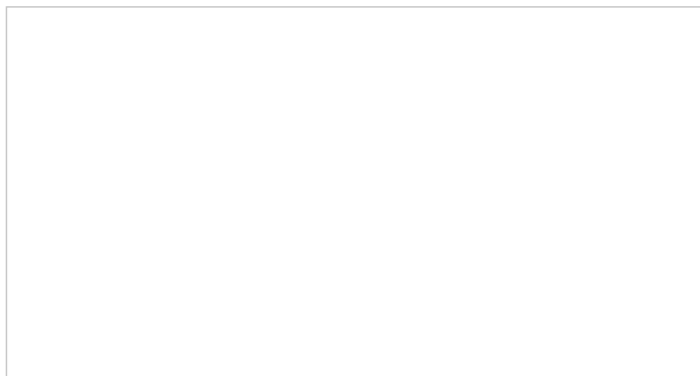


[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)



Cachet concessionnaire



Création : bd-ntwk – Publishing : Altavia Paris – Automobiles Peugeot RC Paris  
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – 1N0901 – Tarif 09C du 29 juin 2009



**607**



# LA VOIR, C'EST LA VOULOIR

Des milliers de coups de crayon et la ligne absolue surgit du talent du designer. Une silhouette évidente et racée. Un tracé puissant que l'on s'approprie. La beauté de 607 fait l'unanimité. Harmonie. Equilibre. Fluidité. Sa beauté s'exprime dans une parfaite unité. Intemporelle mais subtilement audacieuse, l'esthétique élancée de 607 parle autant aux sens qu'à la raison. Regardez-la s'éloigner... Ses larges feux arrière soulignent ses lignes dynamiques, modernes et sobres à la fois et expriment en même temps puissance, assurance, élégance. Un rêve passe...







## ÉLÉGANCE ET CONFORT À L'INTÉRIEUR

607 vous accueille, vous et vos passagers dans son espace intérieur aux dimensions généreuses, équipée de nombreux rangements pratiques : boîte à gants réfrigérable, porte-gobelets...

Avec les sièges avant à réglage électrique, vous trouvez facilement votre position idéale pour conduire. Ce réglage du siège conducteur peut être mémorisé, comme la position des rétroviseurs. Et pour un confort maximum en

hiver, vous disposez des sièges chauffants avant et arrière. L'air conditionné automatique bi-zone permet à chacun de choisir son confort. Grâce au filtre d'habitacle, l'air ambiant est exempt de la plupart des pollens, des poussières

et de nombreux gaz polluants et même de certaines odeurs d'hydrocarbures. Apprécies dans les régions ensoleillées, le pare-brise athermique et le store arrière électrique évitent la sensation d'étuve en entrant

dans l'habitacle. Ce pare-brise acoustique en plus, réduit considérablement le niveau sonore dans l'habitacle, créant ainsi un silence confortable. A bord de 607, tout est pensé pour votre bien-être.

# LE SENS DE LA COMMUNICATION

Entre vous et toutes les fonctionnalités de votre 607, vous disposez de l'interface la plus esthétique et la plus ergonomique qui soit : votre poste de conduite. Prenez le volant : sous vos yeux, cinq cadrans affichent les informations essentielles. Discrets derrière leur vitre fumée, les pictogrammes d'aide à la conduite et d'alerte s'éclairent quand leur fonction est activée.

607 est équipée de systèmes multimédia à la pointe de la technologie.

## La Navigation Téléphone WIP Com

Elle associe une navigation GPS Europe entière, un écran couleur 7", un téléphone GSM mains libres, un autoradio mono CD compatible MP3 et RDS, une prise USB, une connexion Bluetooth®, ainsi qu'un service d'appels d'urgence et d'assistance localisés\*. La Navigation Téléphone WIP Com vous guide sur le meilleur itinéraire et vous informe de l'état de la circulation en temps réel. Vous conduisez en toute sérénité, sécurité et liberté.

### • Système de navigation GPS

La Navigation Téléphone WIP Com vous indique le meilleur itinéraire pour rejoindre votre destination et vous informe de l'état de la circulation en temps réel. L'Europe entière est à portée de main à tout moment grâce à une cartographie complète et détaillée livrée de série sur le disque dur.

### • Téléphone GSM Mains Libres intégré

Il bénéficie d'une installation mains libres. Vous accédez aux fonctionnalités du téléphone GSM grâce au clavier, à la commande au volant et à la reconnaissance vocale.

### • Système audio

La Navigation Téléphone WIP Com comprend une radio mono CD RDS compatible MP3, tri-tuners, avec disque dur (30Go) et fonction Jukebox (10Go) permettant de stocker 180 heures de musique. De plus, le système audio JBL installé de série sur 607 permet une restitution sonore unique.

\* L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (code PIN saisi), insérée dans le système. Voir conditions dans le réseau. Le téléphone fonctionne avec une carte SIM non fournie.



# DES DÉTAILS DIGNES DE L'ENSEMBLE



## 1. Rétroviseurs extérieurs électriques

Les rétroviseurs extérieurs, réglables et rabattables électriquement, sont munis de miroirs photosensibles qui s'obscurcissent et s'éclaircissent sous l'effet de la lumière, vous évitant d'être ébloui par les phares des véhicules qui vous suivent. Pour faciliter vos manœuvres, le rétroviseur extérieur sélectionné s'incline au passage de la marche arrière pour vous permettre de visualiser le bas de caisse et la roue arrière.

Suite à une nouvelle réglementation, les rétroviseurs extérieurs évolueront à compter du 1er octobre 2009.

## 2. Aide au stationnement sonore et graphique AV et AR

Des capteurs à ultrasons intégrés à l'avant et à l'arrière du véhicule détectent les obstacles situés à moins d'un mètre et préviennent le conducteur par signal sonore.

## 3. Ouverture et fermeture automatique du coffre

L'ouverture du coffre se fait par une simple pression sur le "0" de 607 ou par l'intermédiaire de la télécommande. Un bouton rouge situé à l'intérieur du coffre vous permet de le refermer sans effort.

## 4. Store électrique

Le store arrière électrique protège l'intérieur de 607 du soleil.

## 5. Projecteurs à lampes Xénon

Les projecteurs à lampes Xénon fournissent une intensité lumineuse proche de la lumière du jour. Des lave projecteurs assurent leur efficacité par tous les temps.

## 6. Toit ouvrant électrique\*

En verre spécialement traité pour filtrer chaleur et rayons UV, le toit ouvrant illumine l'habitacle dans le prolongement du pare-brise. Commandé électriquement, il est doté d'un système de sécurité antipincement.

\* Disponible en option.



# PERFORMANTE ET INTELLIGENTE

## Moteurs diesel

### V6 2,7L HDi 24V 204ch FAP

Ce moteur à injection directe de 204ch est doté d'une rampe commune de deuxième génération, diminuant la consommation et la plupart des émissions de gaz polluants grâce au Filtre À Particules (FAP). Les deux turbos à géométrie variable donnent au moteur le couple et le souffle qui rendent la voiture souple et réactive. Grâce aux matériaux utilisés pour le bloc et la culasse, l'abaissement du rapport poids/puissance participe aussi aux économies de carburant et au plaisir de conduire.

### 2,0L HDi 16V 136ch FAP

Doté des technologies les plus modernes en matière de motorisation diesel, dont la technologie d'injection à Rampe Commune (Common Rail), ce moteur de 136ch est également équipé du FAP (filtre à particules) pour préserver l'environnement. Son couple conséquent (320 Nm à 2 000 tr/min, 340 Nm avec l'Overboost\*) garantit des reprises vigoureuses en toutes circonstances.

\* Surcouple temporaire.

### Boîte de vitesses automatique 6 rapports : séquentielle et intelligente

607 équipée du moteur V6 2,7L HDi FAP, reçoit une boîte de vitesses automatique six rapports. Cette transmission à gestion électronique intégrale choisit, en mode automatique, les rapports en fonction des sollicitations du conducteur et rend la conduite particulièrement confortable. Vous préférez une conduite plus active ? Il vous suffit de passer en mode manuel. Vous disposez dans ce cas de la commande séquentielle "Tiptronic System Porsche" qui procure de grandes sensations de conduite.





## DOUÉE POUR S'ADAPTER À LA ROUTE

Avec sa suspension capable de "sentir" la route et ses deux principes de direction à assistance variable, 607 va au-devant de votre style de conduite.

La direction hydraulique à assistance variable répond à une double attente : une aide maximale pendant les manœuvres de parking pour réduire votre effort, et une assistance plus discrète sur route pour préserver votre précision de conduite. Ainsi, la direction voit son degré d'assistance s'adapter en permanence en fonction de la vitesse.

# BATIR L'AVENIR



Depuis de nombreuses années, Peugeot innove en pensant à l'avenir.

Depuis 2007, Peugeot

a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son engagement pour les générations futures dans le cadre de la démarche « **Blue Lion®** ».

- Depuis l'an 2000, Peugeot a vendu près de 2 000 000 de voitures particulières équipées d'un FAP (Filtre A Particules).

- En 2008, Peugeot a renforcé sa position de leader en Europe\* sur le segment des véhicules émettant moins de 120 g de

CO<sub>2</sub>/km avec 15,4 % de part de marché. Ainsi, en 2008, une voiture sur 6 vendue en Europe\*, émettant moins de 120 g de CO<sub>2</sub>/km, est une Peugeot.

- Tous les véhicules de la marque sont fabriqués dans des usines

agrées ISO 14001 et sont conçus pour être valorisables à 95 % en fin de vie.

\* Europe 14 pays – source A.A.A.

# INNOVANTE ET RESPONSABLE

## Le Filtre A Particules (FAP)

La technologie HDi est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre À Particules (FAP). C'est en mai 2000 que la Peugeot 607 a inauguré cette technologie

révolutionnaire. Le FAP, breveté par PSA Peugeot Citroën, a été progressivement déployé au sein de la gamme Peugeot. Ce dispositif autonettoyant traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur.

Cet équipement réduit à la limite du mesurable les émissions de particules des moteurs diesel HDi. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.

# CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Consommations normalisées, mesurées par l'UTAC	Diesel	
	V6 2,7L HDi 204ch FAP	2,0L HDi FAP
	BVA6*	BVM6**
Consommation urbaine (litres/100 km)	11,6	8,1
Consommation extra-urbaine (litres/100 km)	6,6	5,0
Consommation mixte (litres/100 km)	8,4	6,1
Emissions de CO <sub>2</sub> mixtes (g/km)	223	159

\* BVA6 : Boîte de vitesse automatique 6 rapports.

\*\* BVM6 : Boîte de vitesse manuelle 6 rapports.

# L'INTELLIGENCE PROTECTRICE

Dès ses premiers tours de roues, vous êtes en confiance. Après quelques virages et autant de freinages, vous comprenez que ce sentiment ne doit rien au hasard, mais qu'il résulte d'un comportement dynamique exemplaire. Les liaisons au sol de 607 ont été optimisées dans ce but : train avant Pseudo McPherson, barres anti-dévers et amortisseurs hydrauliques. Quant à sa direction à assistance hydraulique variable, elle se montre aussi précise sur route qu'agréable dans un parking.

Associées à son excellente rigidité de caisse, ces qualités y sont pour beaucoup dans votre sensation de sécurité.

Mais ce n'est pas tout. Pour conserver un équilibre optimal et préserver votre plaisir de conduite dans les situations délicates, 607 est dotée d'un système complet de freinage, qui combine plusieurs fonctions :

- L'Antiblocage des roues (ABS) contrôle votre trajectoire dans un freinage d'urgence.
- Le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.

- L'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP, Contrôle Dynamique de Stabilité (Electronic Stability Program) rajoute 2 fonctions supplémentaires :

- L'Anti-patinage des roues (ASR) agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.
- Le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sousvirage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre 607 dans sa trajectoire initiale.

## 8 airbags de série

- Les 2 airbags frontaux adaptent, lors du déclenchement, leur pression et leur volume à la sévérité du choc.
- Les 2 airbags latéraux avant protègent le thorax, le bassin et l'abdomen du conducteur et du passager.

- Les 2 airbags latéraux arrière protègent le thorax des passagers arrière en cas de choc latéral, alors que les 2 airbags rideaux protègent le côté de la tête des occupants latéraux.

## Limiteur et régulateur de vitesse

Ils vous permettent respectivement de programmer la vitesse que vous ne souhaitez pas dépasser ou de maintenir votre vitesse constante.

## Peugeot Urgence

En situation d'urgence, la Navigation Téléphone WIP Com, avec la carte SIM installée, permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue ont fonctionné ou grâce à l'appel par appui sur la touche SOS. Vous êtes alors mis en relation directe avec la plateforme PEUGEOT URGENCE\* qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours.

\* L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le Radio Navigation Téléphone WIP Com.

## Allumage automatique des feux de détresse

En cas de forte décélération, l'allumage automatique des feux de détresse alerte les véhicules qui vous suivent, réduisant ainsi les risques de collision.

## Témoin de non-bouclage

Une signalisation visuelle et sonore informe le conducteur et le passager avant en cas de non-bouclage de leur ceinture de sécurité, et alerte les passagers arrière de leur éventuel débouclage.

## Détecteur de sous-gonflage

Dans ce système à détection directe, chaque roue est dotée d'un capteur qui mesure régulièrement les variations de pression et de température interne du pneumatique. Le système localise ainsi automatiquement la roue défectueuse, qu'il s'agisse d'un problème de sous-gonflage ou d'une crevaison.

Peugeot 607 a obtenu 4 étoiles aux tests EuroNCAP\* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION). Créé en 1997, l'EuroNCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau, choc piéton, impact sur un piéton... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils ont bien sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

\* European New Car Assessment Program.



# TEINTES & GARNISSAGES

Peugeot 607 vous offre un choix de teintes et de garnissage élégants et modernes à la hauteur de vos désirs.

## TEINTES MÉTALLISÉES



Bleu Abysses



Gris Aluminium



Gris Thorium



Noir Perla Nera



Jante Nabucco 17" de série



Jante Tosca 17" en option suivant stock disponible

Cuir monoton : Astrakan

Détail du cuir : l'intérieur cuir comprend un habillage intégralement en cuir des faces avant et latérales des assises et des dossiers des sièges avant et de la banquette arrière, de l'entourage du dos des dossiers des sièges avant, des appuis-tête avant et arrière, des accoudoirs centraux avant et arrière, et des médaillons des portes avant et arrière.



www.peugeot.fr

Pour en savoir plus sur Peugeot 607, configurer votre 607 comme vous le souhaitez, et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques de 607, rendez-vous sur le site [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)



# PEUGEOT, CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE DEPUIS 1889.

S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception d'automobiles répondant aux attentes des conducteurs. Les voitures Peugeot ont toujours marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique. Avec 607, je vous invite à découvrir de nouvelles sensations, de nouvelles émotions, de nouveaux plaisirs.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Christian Peugeot', is positioned above the printed name.

Christian Peugeot