



TARIFS, ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 09B

V1.0

APPLICABLES AU 29 Juin 2009

BIEN CONFIGURER VOTRE BOXER Chassis, Plateaux et Planchers Cabine

Peugeot a édité ce guide pour vous aider à configurer votre Boxer selon vos désirs, à le personnaliser selon vos goûts et vos besoins. Vous y trouverez aussi toutes les caractéristiques techniques qui distinguent votre Boxer et toutes les informations dont vous pouvez avoir besoin sur les services que Peugeot vous apporte, y compris les assurances et le financement.



1. CHOISISSEZ VOTRE FINITION

Peugeot Boxer existe en finition Chassis Cabine, Plancher Cabine et Plateau Cabine . Quel que soit le niveau de finition que vous adopterez, commencez par choisir la version qui vous convient le mieux.

Finitions disponibles sur les Châssis Cabine, Planchers Cabine et Plateaux Cabine

CONFORT SR

ABS

Aide au Freinage d'Urgence

Airbag conducteur

Banquette passagers 2 places

Capucine de rangement

Ceintures à prétensionneur enrouleur pyrotechnique

Condamnation avec plip

Détection de non bouclage de ceinture conducteur

Lève-vitres électriques

Prise transformateur

Suspension Renforcée bilame

2. CHOISISSEZ VOTRE VERSION

Chassis Cabine

| Silhouettes | Moteurs | Puissances DIN | Emissions de CO2 (g/km) | P.A. | Types | Codes versions | Prix Euros | | |
|---------------|-------------|-------------------|----------------------------|------|--------|----------------------|----------------------|---------------|-----------|
| | | | | | | | HT | TC | |
| Simple Cabine | 335 L2 | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 208 | 7cv | YBAMAB | 2PU9 4E H DE 5 04 A0 | 22 650 | 27 089,40 |
| | 335 L2 | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 208 | 7cv | YCAMAB | 2PU9 4F H DE 5 04 A0 | 24 350 | 29 122,60 |
| | | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 232 | 7cv | YCBMAB | 2PU9 4F H DG 6 04 A0 | 25 850 | 30 916,60 |
| | 335 L2S | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 214 | 7cv | YCAMAD | 2PU9 9F H DE 5 04 A0 | 24 500 | 29 302,00 |
| | | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 240 | 7cv | YCBMAD | 2PU9 9F H DG 6 04 A0 | 26 000 | 31 096,00 |
| | 335 L3 | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 240 | 7cv | YCBMAC | 2PU9 6F H DG 6 04 A0 | 26 150 | 31 275,40 |
| 435 L4 | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 246 | 7cv | YDBMAC | 2PU9 8G H DG 6 04 A0 | 26 850 | 32 112,60 | |
| | 3.0 HDi 160 | 157 ch | 246 | 10cv | YDDMAC | 2PU9 8G H DF 6 04 A0 | 28 600 | 34 205,60 | |
| Double Cabine | 335 L3 | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 220 | 7cv | YCAMHC | 2PU9 6X H DE 5 04 A0 | 25 850 | 30 916,60 |
| | | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 246 | 7cv | YCBMHC | 2PU9 6X H DG 6 04 A0 | 27 350 | 32 710,60 |
| | 435 L4 | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 246 | 7cv | YDBMHC | 2PU9 8Y H DG 6 04 A0 | 28 050 | 33 547,80 |
| | | 3.0 HDi 160 | 157 ch | 246 | 10cv | YDDMHC | 2PU9 8Y H DF 6 04 A0 | 29 800 | 35 640,80 |

Plancher Cabine

| Silhouettes | Moteurs | Puissances DIN | Emissions de CO2 (g/km) | P.A. | Types | Codes versions | Prix Euros | | |
|--------------------|---------|-------------------|----------------------------|------|--------|----------------------|----------------------|---------------|-----------|
| | | | | | | | HT | TC | |
| Plancher Cabine | 335 L2 | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 208 | 7cv | YCAMCB | 2PU9 4Q H DE 5 04 A0 | 23 900 | 28 584,40 |
| | | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 232 | 7cv | YCBMCB | 2PU9 4Q H DG 6 04 A0 | 25 400 | 30 378,40 |
| | 335 L3 | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 214 | 7cv | YCAMCC | 2PU9 6Q H DE 5 04 A0 | 24 200 | 28 943,20 |
| | | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 240 | 7cv | YCBMCC | 2PU9 6Q H DG 6 04 A0 | 25 700 | 30 737,20 |
| | | 3.0 HDi 160 | 157 ch | 246 | 10cv | YCDMCC | 2PU9 6Q H DF 6 04 A0 | 27 450 | 32 830,00 |
| | 435 L4 | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 246 | 7cv | YDBMCC | 2PU9 8R H DG 6 04 A0 | 26 400 | 31 574,40 |
| 3.0 HDi 160 | | 157 ch | 246 | 10cv | YDDMCC | 2PU9 8R H DF 6 04 A0 | 28 150 | 33 667,40 | |

Plateau Cabine

| Silhouettes | Moteurs | Puissances DIN | Emissions de CO2 (g/km) | P.A. | Types | Codes versions | Prix Euros | | |
|---------------|-------------|-------------------|----------------------------|------|--------|----------------------|----------------------|---------------|-----------|
| | | | | | | | HT | TC | |
| Simple Cabine | 335 L2 | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 208 | 7cv | YCAMDB | 2PU9 4F H DE 5 04 GA | 25 750 | 30 797,00 |
| | | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 232 | 7cv | YCBMDB | 2PU9 4F H DG 6 04 GA | 27 250 | 32 591,00 |
| | 335 L3 | 2.2 HDi 100 | 100 ch | 214 | 7cv | YCAMDC | 2PU9 6F H DE 5 04 GA | 26 050 | 31 155,80 |
| | | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 240 | 7cv | YCBMDC | 2PU9 6F H DG 6 04 GA | 27 550 | 32 949,80 |
| 435 L4 | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 246 | 7cv | YDBMDC | 2PU9 8G H DG 6 04 GA | 28 250 | 33 787,00 | |
| Double Cabine | 335 L3 | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 246 | 7cv | YCBMGC | 2PU9 6X H DG 6 04 GA | 28 750 | 34385,00 |
| | 435 L4 | 2.2 HDi 120 | 120 ch | 246 | 7cv | YDBMDC | 2PU9 8Y H DG 6 04 GA | 29 450 | 35 222,20 |

Le tarif comprend les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise) et 5 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur. Pneumatiques : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande. Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 19,6%.

CHOISISSEZ VOS OPTIONS

Chassis Cabine Simple et Double Cabine et Plancher Cabine Confort SR

| Options courantes | Code Options | Châssis Simple | Châssis Double | Plancher | Euros HT | Euros TC |
|--|--------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|
| CONFORT | | | | | | |
| Air conditionné manuel simple avec boîte à gants réfrigérée | RE01 | O | O | O | 1 000 | 1 196,00 |
| Pack "CD Clim" (Air conditionné manuel avec boîte à gants réfrigérée + radio CD avec affichage incorporé et commande au volant + rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants) | JO0D | O | O | O | 1 100 | 1 315,60 |
| Pack Visibilité - Allumage automatique des feux et essuie-vitre automatique | NB08 | O | O | O | 200 | 239,20 |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants | RK04 | O | O | O | 100 | 119,60 |
| Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement (Incompatible avec les options rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m ou de 2,35 m) | HU02 | O | O | O | 250 | 299,00 |
| SECURITE | | | | | | |
| Airbag passager (supprime la tablette écriteiro centrale) | NN01 | O | O | O | 250 | 299,00 |
| Antipatinage ASR | DX01 | O | O | O | 150 | 179,40 |
| Contrôle dynamique de stabilité ESP et antipatinage ASR | UF01 | O | O | O | 450 | 538,20 |
| Projecteurs antibrouillard avant | PR01 | O | O | O | 150 | 179,40 |
| Régulateur de vitesse | RG01 | O | O | O | 200 | 239,20 |
| AUDIO ET TELEMATIQUE | | | | | | |
| Kit téléphone Bluetooth et radio CD avec affichage incorporé et commandes au volant (Incompatible avec l'option Pack "CD Clim") | DO01 | O | O | O | 600 | 717,60 |
| Radio CD avec affichage incorporé et commandes au volant | RC35 | O | O | O | 400 | 478,40 |
| PEINTURES | | | | | | |
| Peinture métallisée | 0MM0 | O | O | O | 450 | 538,20 |
| Teintes spéciales (Ne s'applique pas sur toutes les parties du véhicule : La calandre est teintée Gris aluminium,les moustaches sous les projecteurs prolongeant la teinte du pare-chocs et les parties surplombant les projecteurs sont de la couleur des rétroviseurs) | - | O | O | O | 450 | 538,20 |

| Options conseillées pour les usages spécifiques et transformations | Code Options | Châssis Simple | Châssis Double | Plancher | Euros HT | Euros TC |
|---|--------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|
| Air conditionné manuel simple avec boîte à gants réfrigérée et prédisposition climatisation arrière | NR01 | | | O | 1 350 | 1614,6 |
| Alternateur renforcé (Disponible uniquement sur moteur 3.0 Hdi 160. Non disponible sur moteurs 2.2 Hdi 100 et 120) | BQ01 | O | O | O | 80 | 95,68 |
| Batterie renforcée (Disponible uniquement sur moteurs 2.2 Hdi 100 et 120. Non disponible sur moteur 3.0 Hdi 160) | BF02 | O | O | O | 40 | 47,84 |
| Chronotachygraphe numérique (obligatoire pour les véhicules destinés à être transformés en véhicules utilitaires dont le PTAC dépasse 3,5t et obligatoire pour les véhicules destinés à être transformés en véhicules de transport de + de 9 personnes) | HC07 | O | O | O | 550 | 657,80 |
| Faisceau électrique rallongé | KY06 | O | O | O | 0 | 0,00 |
| Bridage définitif de la vitesse à 90 km/h (obligatoire pour les véhicules destinés à être transformés en véhicules utilitaires dont le PTAC dépasse 3,5t) | RG05 | O | O | O | 100 | 119,60 |
| Plip de fermeture centralisée pour transformateur | CY10 | O | | O | 30 | 35,88 |
| Réservoir 125 litres | NO02 | O | O | O | 120 | 143,52 |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit | AT14 | O | O | O | 200 | 239,20 |
| Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m | RX01 | O | O | O | 50 | 59,80 |
| Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,35 m | RX05 | O | O | O | 70 | 83,72 |
| Siège conducteur suspendu et appuie-têtes avant pleins (Incompatible avec le garnissage TEP) | RH16 | O | O | O | 350 | 418,60 |
| Siège passager individuel avec accoudoir, réglage lombaire et en hauteur (Incompatible avec le garnissage TEP) | WM08 | | | O | 0 | 0,00 |
| Suspension arrière pneumatique ajustable à l'arrêt (Supprime la suspension renforcée bilâme) (sauf sur 333) | UA04 | O | O | O | 1 350 | 1 614,60 |
| Tôle de protection sous moteur | FX01 | O | O | O | 80 | 95,68 |

Plateau Simple et Double Cabine Confort SR

| Options courantes | Code Options | Plateau Simple | Plateau Double | Euros HT | Euros TC |
|---|--------------|----------------|----------------|----------|----------|
| CONFORT | | | | | |
| Air conditionné manuel simple avec boîte à gants réfrigérée | RE01 | O | O | 1 000 | 1 196,00 |
| Pack "CD Clim" (Air conditionné manuel avec boîte à gants réfrigérée + radio CD avec affichage incorporé et commande au volant + rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants) | JO0D | O | O | 1 100 | 1 315,60 |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants | RK04 | O | O | 100 | 119,60 |
| Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement | HU02 | O | O | 250 | 299,00 |
| SECURITE | | | | | |
| Airbag passager (supprime la tablette écriteiro centrale) | NN01 | O | O | 250 | 299,00 |
| Airbags latéraux, rideaux, passager et siège passager individuel réglable en hauteur (Incompatible avec le garnissage TEP . Supprime la tablette écriteiro centrale) | NF04 | O | O | 650 | 777,40 |
| Alarme périmétrique et supercondamnation | WC05 | O | O | 350 | 418,60 |
| Antipatinage ASR | DX01 | O | O | 150 | 179,40 |
| Contrôle dynamique de stabilité ESP et Antipatinage ASR | UF01 | O | O | 450 | 538,20 |
| Projecteurs antibrouillard avant | PR01 | O | O | 150 | 179,40 |
| Régulateur de vitesse | RG01 | O | O | 200 | 239,20 |
| AUDIO ET TELEMATIQUE | | | | | |
| Kit téléphone Bluetooth et radio CD avec affichage incorporé et commandes au volant (Incompatible avec Pack "CD Clim") | DO01 | O | O | 600 | 717,60 |
| Radio CD avec affichage incorporé et commandes au volant | RC35 | O | O | 400 | 478,40 |
| PEINTURES | | | | | |
| Peinture métallisée | 0MM0 | O | O | 450 | 538,20 |
| Teintes spéciales (Ne s'applique pas sur toutes les parties du véhicule : La calandre est teintée Gris aluminium,les moustaches sous les projecteurs prolongeant la teinte du pare-chocs et les parties surplombant les projecteurs sont de la couleur des rétroviseurs.) | - | O | O | 450 | 538,20 |

| Options conseillées pour les usages spécifiques et transformations | Code Options | Plateau Simple | Plateau Double | Euros HT | Euros TC |
|---|--------------|----------------|----------------|----------|----------|
| Batterie renforcée | BF02 | O | O | 40 | 47,84 |
| Siège conducteur suspendu et appuie-têtes avant pleins (Incompatible avec le garnissage TEP et avec l'option Airbags latéraux.) | RH16 | O | O | 350 | 418,60 |
| Suspension arrière pneumatique ajustable à l'arrêt (Supprime la suspension renforcée bilâme) | UA04 | O | O | 1 350 | 1 614,60 |
| Tôle de protection sous moteur | FX01 | O | O | 80 | 95,68 |

o = en option s = en série

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 19,6%.

3. CHOISISSEZ VOS ÉQUIPEMENTS

| | PLANCHER CABINE | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | 335 L2 | 335 L3 | 435 L4 |
| SECURITE | | | |
| ABS | ● | ● | ● |
| Aide au Freinage d'Urgence (AFU) | ● | ● | ● |
| Airbag conducteur | ● | ● | ● |
| Anti-démarrage électronique | ● | ● | ● |
| Baguettes latérales de protection | ● | ● | ● |
| Condamnation centralisée à distance avec plip haute fréquence | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard arrière | ● | ● | ● |
| Roue de secours sous plancher positionnable avec treuil | ● | ● | ● |
| Témoin et signal sonore de non-bouclage de ceinture conducteur | ● | ● | ● |
| CONFORT | | | |
| Bacs de rangement dans les portes | ● | ● | ● |
| Banquette passagers 2 places avec tablette écriteire relevable | ● | ● | ● |
| Boîte à gants | ● | ● | ● |
| Capucine de rangement - 22 l | ● | ● | ● |
| Coffre central fermé à clé sur planche de bord - 11,4 l | ● | ● | ● |
| Direction à assistance fixe | ● (2,2 hdi 100 ; 2,2 hdi 120) | ● (2,2 hdi 100 ; 2,2 hdi 120) | ● (2,2 hdi 120) |
| Direction à assistance variable | | | ● (3,0 hdi 160) |
| Essuie-vitre avant à 2 vitesses avec intermittence | ● | ● | ● |
| Lève-vitres électriques avant à commande séquentielle et anti-pincement | ● | ● | ● |
| Marchepied intégré dans les pare-chocs avant | ● | ● | ● |
| Ordinateur de bord | ● | ● | ● |
| Prise transformateur | ● | ● | ● |
| Prise 12v dans la cabine | ● | ● | ● |
| Rangement sous les assises avant | ● | ● | ● |
| Réservoir à carburant - 90 l | ● | ● | ● |
| Siège conducteur à dossier inclinable avec accoudoir et réglage longitudinal | ● | ● | ● |
| Suspension arrière renforcée bilame | ● | ● | ● |
| Tablette écriteire rabattable sur planche de bord | ● | ● | ● |
| Vitres teintées | ● | ● | ● |
| Volant réglable en profondeur | ● | ● | ● |
| | ● = en série | ○ = en option | |

| | PLATEAU SIMPLE CABINE | | |
|--|-----------------------|--------|--------|
| | 335 L2 | 335 L3 | 435 L4 |
| SECURITE | | | |
| ABS | ● | ● | ● |
| Aide au Freinage d'Urgence (AFU) | ● | ● | ● |
| Airbag conducteur | ● | ● | ● |
| Anti-démarrage électronique | ● | ● | ● |
| Baguettes latérales de protection | ● | ● | ● |
| Condamnation centralisée à distance avec plip haute fréquence | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard arrière | ● | ● | ● |
| Feux de signalisation latéraux | | | ● |
| Roue de secours sous plancher positionnable avec treuil | ● | ● | ● |
| Témoin et signal sonore de non-bouclage de ceinture conducteur | ● | ● | ● |
| CONFORT | | | |
| Bacs de rangement dans les portes | ● | ● | ● |
| Banquette passagers 2 places avec tablette écriteire relevable | ● | ● | ● |
| Boîte à gants | ● | ● | ● |
| Capucine de rangement - 22 l | ● | ● | ● |
| Coffre central fermé à clé sur planche de bord - 11,4 l | ● | ● | ● |
| Direction à assistance fixe | ● | ● | ● |
| Essuie-vitre avant à 2 vitesses avec intermittence | ● | ● | ● |
| Lève-vitres électriques avant à commande séquentielle et anti-pincement | ● | ● | ● |
| Marchepied intégré dans les pare-chocs avant | ● | ● | ● |
| Ordinateur de bord | ● | ● | ● |
| Prise transformateur | ● | ● | ● |
| Prise 12v dans la cabine | ● | ● | ● |
| Rangement sous les assises avant | ● | ● | ● |
| Réservoir à carburant - 90 l | ● | ● | ● |
| Siège conducteur à dossier inclinable avec accoudoir et réglage longitudinal | ● | ● | ● |
| Suspension arrière renforcée bilame | ● | ● | ● |
| Tablette écriteire rabattable sur planche de bord | ● | ● | ● |
| Vitres teintées | ● | ● | ● |
| Volant réglable en profondeur | ● | ● | ● |
| EQUIPEMENTS SPECIFIQUES PLATEAU | | | |
| 8 Crochets d'arrimage | ● | ● | ● |
| Fond en bois renforcé par une protection résine | ● | ● | ● |
| Porte échelle | ● | ● | ● |
| Protections pare-cyclistes latérales | ● | ● | ● |
| Ridelles en aluminium | ● | ● | ● |
| Ridelles latérales et arrière rabattables | ● | ● | ● |
| ● = en série ○ = en option | | | |

PLATEAU DOUBLE CABINE

335 L3 2,2 HDi 120

435 L4 2,2 HDi 120

SECURITE

| | | |
|--|---|---|
| ABS | ● | ● |
| Aide au Freinage d'Urgence (AFU) | ● | ● |
| Airbag conducteur | ● | ● |
| Anti-démarrage électronique | ● | ● |
| Baguettes latérales de protection | ● | ● |
| Condamnation centralisée à distance avec plip haute fréquence | ● | ● |
| Feux antibrouillard arrière | ● | ● |
| Feux de signalisation latéraux | | ● |
| Roue de secours sous plancher positionnable avec treuil | ● | ● |
| Témoin et signal sonore de non-bouclage de ceinture conducteur | ● | ● |

CONFORT

| | | |
|--|---|---|
| Bacs de rangement dans les portes | ● | ● |
| Banquette passagers 2 places en rang 1 avec tablette écrivain relevable | ● | ● |
| Banquette passagers 4 places en rang 2 avec ceintures de sécurité 3 points aux extrémités et 2 points aux places centrales | ● | ● |
| Boîte à gants | ● | ● |
| Capucine de rangement - 22 l | ● | ● |
| Coffre central fermé à clé sur planche de bord - 11,4 l | ● | ● |
| Direction à assistance fixe | ● | ● |
| Essuie-vitre avant à 2 vitesses avec intermittence | ● | ● |
| Lève-vitres électriques avant à commande séquentielle et anti-pincement | ● | ● |
| Marchepied intégré dans les pare-chocs avant | ● | ● |
| Ordinateur de bord | ● | ● |
| Prise transformateur | ● | ● |
| Prise 12v dans la cabine | ● | ● |
| Rangement sous les assises avant | ● | ● |
| Réservoir à carburant - 90 l | ● | ● |
| Siège conducteur à dossier inclinable avec accoudoir et réglage longitudinal | ● | ● |
| Suspension arrière renforcée bilame | ● | ● |
| Tablette écrivain rabattable sur planche de bord | ● | ● |
| Vitres teintées | ● | ● |
| Volant réglable en profondeur | ● | ● |

EQUIPEMENTS SPECIFIQUES PLATEAU

| | | |
|---|---|---|
| 8 Crochets d'arrimage | ● | ● |
| Fond en bois renforcé par une protection résine | ● | ● |
| Porte échelle | ● | ● |
| Protections pare-cyclistes latérales | ● | ● |
| Ridelles en aluminium | ● | ● |
| Ridelles latérales et arrière rabattables | ● | ● |

● = en série

○ = en option

| | CHASSIS CABINE | | | | |
|--|-----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 333 | 335 | | | 435 |
| | L2 | L2 | L2S | L3 | L4 |
| SECURITE | | | | | |
| ABS | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aide au Freinage d'Urgence (AFU) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag conducteur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Anti-démarrage électronique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baguettes latérales de protection | ● | ● | ● | ● | ● |
| Condamnation centralisée à distance avec plip haute fréquence | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux antibrouillard arrière | ● | ● | ● | ● | ● |
| Roue de secours sous plancher positionnable avec treuil | ● | ● | ● | ● | ● |
| Témoin et signal sonore de non-bouclage de ceinture conducteur | ● | ● | ● | ● | ● |
| CONFORT | | | | | |
| Alternateur renforcé | | | | | ● (3,0 hdi 160) |
| Bacs de rangement dans les portes | ● | ● | ● | ● | ● |
| Banquette passagers 2 places avec tablette écriteire relevable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Boîte à gants | ● | ● | ● | ● | ● |
| Capucine de rangement - 22 l | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coffre central fermé à clé sur planche de bord - 11,4 l | ● | ● | ● | ● | ● |
| Direction à assistance fixe | ● (2,2 hdi 100) | ● (2,2 hdi 100; 2,2 hdi 120) | ● (2,2 hdi 100; 2,2 hdi 120) | ● (2,2 hdi 120) | ● (2,2 hdi 120) |
| Direction à assistance variable | | | | | ● (3,0 hdi 160) |
| Essuie-vitre avant à 2 vitesses avec intermittence | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lève-vitres électriques avant à commande séquentielle et anti-pincement | ● | ● | ● | ● | ● |
| Marchepied intégré dans les pare-chocs avant | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ordinateur de bord | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise transformateur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise 12v dans la cabine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rangement sous les assises avant | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réservoir à carburant - 90 l | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège conducteur à dossier inclinable avec accoudoir et réglage longitudinal | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suspension arrière renforcée bilame | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tablette écriteire rabattable sur planche de bord | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitres teintées | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volant réglable en profondeur | ● | ● | ● | ● | ● |

● = en série

○ = en option

CHASSIS DOUBLE CABINE

335 L3

435 L4

SECURITE

| | | |
|--|---|---|
| ABS | ● | ● |
| Aide au Freinage d'Urgence (AFU) | ● | ● |
| Airbag conducteur | ● | ● |
| Anti-démarrage électronique | ● | ● |
| Baguettes latérales de protection | ● | ● |
| Condamnation centralisée à distance avec plip haute fréquence | ● | ● |
| Feux antibrouillard arrière | ● | ● |
| Roue de secours sous plancher positionnable avec treuil | ● | ● |
| Témoin et signal sonore de non-bouclage de ceinture conducteur | ● | ● |

CONFORT

| | | |
|--|------------------------------|-----------------|
| Bacs de rangement dans les portes | ● | ● |
| Banquette passagers 2 places en rang 1 avec tablette écriteire relevable | ● | ● |
| Banquette passagers 4 places en rang 2 avec ceintures de sécurité 3 points aux extrémités et 2 points aux places centrales | ● | ● |
| Boîte à gants | ● | ● |
| Capucine de rangement - 22 l | ● | ● |
| Coffre central fermé à clé sur planche de bord - 11,4 l | ● | ● |
| Direction à assistance fixe | ● (2,2 Hdi 100; 2,2 hdi 120) | ● (2,2 hdi 120) |
| Direction à assistance variable | | ● (3,0 Hdi 160) |
| Essuie-vitre avant à 2 vitesses avec intermittence | ● | ● |
| Lève-vitres électriques avant à commande séquentielle et anti-pincement | ● | ● |
| Marchepied intégré dans les pare-chocs avant | ● | ● |
| Ordinateur de bord | ● | ● |
| Prise transformateur | ● | ● |
| Prise 12v dans la cabine | ● | ● |
| Rangement sous les assises avant | ● | ● |
| Réservoir à carburant - 90 l | ● | ● |
| Siège conducteur à dossier inclinable avec accoudoir et réglage longitudinal | ● | ● |
| Suspension arrière renforcée bilame | ● | ● |
| Tablette écriteire rabattable sur planche de bord | ● | ● |
| Vitres teintées | ● | ● |
| Volant réglable en profondeur | ● | ● |

● = en série

○ = en option

4. CHOISISSEZ VOS COULEURS

Métallisées ou opaques, le Boxer affiche toutes les couleurs qui vous plaisent.

| | | | Teintes opaques | | | | | | Teintes métallisées | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|----------|
| | | | Blanc Banquise | Ivoire Paganini | Bleu Impérial | Jaune Carioca | Bleu Line | Rouge Tiziano | Gris Aluminium | Golden White | Bleu Lago Azzuro | Orange Batik | Rouge Profond | Gris Fer |
| Silhouettes | Garnissages | Codes | P0WP | P0J6 | P04P | P0B1 | P05V | P01X | M0ZR | M0H8 | M04F | M0W8 | M01Q | M0ZW |
| Plancher, Plateau et Chassis Cabine | Tissu Transcodage Narbonnais Gris | WMFZ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | TEP Pierce | TJFT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | ● = en série | | | | | | ○ = en option | | | | | |

5. TOUT SAVOIR SUR VOTRE Boxer

| | PLANCHER CABINE | | | | | | |
|--|---|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| | 335 L2 | | 335 L3 | | | 435 L4 | |
| | 2.2 HDi 100 | 2.2 HDi 120 | 2.2 HDi 100 | 2.2 HDi 120 | 3.0 HDi 160 | 2.2 HDi 120 | 3.0 HDi 160 |
| Dimensions extérieures | | | | | | | |
| Longueur (m) | 5,358 | | 5,943 | | | 6,308 | |
| Largeur hors rétroviseurs (m) | 2,050 | | | | | | |
| Hauteur (m) | 2,254 | | | | | | |
| Empattement (m) | 3,450 | | 4,035 | | | | |
| Porte-à-faux AV (m) | 0,948 | | | | | | |
| Porte-à-faux AR (m) | 1,015 | | | 1,380 | | | |
| Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) * | 2,070 | | 2,400 | | | | |
| Longueur maxi carrossable (m) * | 4,130 | | 5,045 | | | 5,015 | |
| Longueur mini carrossable (m) * | 0,980 | | | 1,325 | | | |
| Rayon de braquage entre les trottoirs (m)** | 6,150 | | 7,070 | | | NC*** | |
| Poids et charges | | | | | | | |
| Masse à vide en ordre de marche (Kg) | 1600 | 1615 | 1615 | 1630 | 1680 | 1685 | 1735 |
| Masse maxi remorquable freinée (Kg) | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | 2500 | 3000 | |
| Masse totale autorisée en charge (Kg) | 3500 | | | | | | |
| Charge utile avant transformation (Kg) | 1900 | 1885 | 1885 | 1870 | 1820 | 1815 | 1765 |
| Masse totale roulant (Kg) | 5500 | 6000 | 5500 | 6000 | 6000 | 6500 | |
| Motorisations | | | | | | | |
| Puissance administrative | 7 | | | | 10 | 7 | 10 |
| Cylindrée (cm3) | 2198 | | | | 2998 | 2198 | 2998 |
| Nombre de cylindres / Disposition | 4 en ligne | | | | | | |
| Nombre de soupapes par cylindre | 4 | | | | | | |
| Puissance maxi en Kw CEE / ch DIN à tr/min | 74 / 100 à 2900 | 88 / 120 à 3500 | 74 / 100 à 2900 | 88 / 120 à 3500 | 115,5 / 157 à 3600 | 88 / 120 à 3500 | 115,5 / 157 à 3600 |
| Couple maxi en Nm CEE à tr/min | 250 à 1500 | 320 à 2000 | 250 à 1500 | 320 à 2000 | 400 à 1700 | 320 à 2000 | 400 à 1700 |
| Norme de dépollution | Euro 4 | | | | | | |
| Alésage x course (mm) | 86 x 94,6 | | | | 95,8 x 104,0 | 86 x 94,6 | 95,8 x 104,0 |
| Type d'injection | Directe à rampe commune | | | | | | |
| Intervalle de maintenance | 40 000 Km ou 2 ans | | | | | | |
| Consommations et émission de CO₂ | | | | | | | |
| Consommation - Cycle urbain | 8,9 | 10,4 | 9,2 | 10,7 | 10,4 | 10,8 | 11 |
| Consommation - Cycle extra - urbain | 7,3 | 7,9 | 7,5 | 8,2 | 7,9 | 8,4 | 8,3 |
| Consommation - Cycle mixte | 7,9 | 8,8 | 8,1 | 9,1 | 8,8 | 9,3 | 9,3 |
| Emissions de CO ₂ (g/km) (mixte) | 208 | 232 | 214 | 240 | 246 | 246 | 246 |
| Boîte de vitesses | | | | | | | |
| Nombre de rapports | 5 | 6 | 5 | 6 | | | |
| Pneumatiques | | | | | | | |
| Type de pneumatiques | 225 / 70 R 15 C | | | | | 225 / 75 R 16 C | |
| Freins | | | | | | | |
| Type de freins avant / Type de freins arrière | Disques ventilés / Disques | | | | | | |
| Suspensions | | | | | | | |
| Type de suspension avant | A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers | | | | | | |
| Type de suspension arrière | Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame | | | | | | |

* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée.

** Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empattement

*** Information non confirmée au moment de l'impression

PLATEAU SIMPLE CABINE

335 L2

335 L3

435 L4

2.2 HDi 100

2.2 HDi 120

2.2 HDi 100

2.2 HDi 120

2.2 HDi 120

Dimensions extérieures

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------|--|---------------|--|-------|
| Longueur (m) | 5,743 | | 6,328 | | 6,693 |
| Largeur hors rétroviseurs (m) | | | 2,1 | | |
| Hauteur (m) | | | 2,254 | | |
| Empattement (m) | 3,45 | | 4,035 | | |
| Porte-à-faux AV (m) | | | 0,948 | | |
| Porte-à-faux AR (m) | 1,395 | | 1,345 | | 1,71 |
| Hauteur du seuil de chargement (m) | | | 0,910 à 0,950 | | |
| Rayon de braquage entre les trottoirs | 6,15 | | 7,07 | | |
| Rayon de braquage entre les murs | 6,42 | | 7,23 | | |

Dimensions du Plateau

| | | | | | |
|-------------------------|-------|--|-------|--|-------|
| Longueur extérieure (m) | 3,310 | | 3,895 | | 4,260 |
| Largeur extérieure (m) | | | 2,100 | | |
| Longueur intérieure (m) | 3,248 | | 3,833 | | 4,198 |
| Largeur intérieure (m) | | | 2,034 | | |
| Hauteur Ridelles (m) | | | 0,400 | | |

Poids et charges

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Masse à vide en ordre de marche (Kg) | 1840 | 1855 | 1895 | 1910 | 1985 |
| Masse maxi remorquable freinée (Kg) | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 |
| Masse totale autorisée en charge (Kg) | | | 3500 | | |
| Charge utile avant transformation (Kg) | 1660 | 1645 | 1605 | 1590 | 1515 |

Motorisations

| | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Puissance administrative | | | 7 | | |
| Cylindrée (cm3) | | | 2198 | | |
| Nombre de cylindres / Disposition | | | 4 en ligne | | |
| Nombre de soupapes par cylindre | | | 4 | | |
| Puissance maxi en Kw CEE / ch DIN à tr/min | 74 / 100 à 2900 | 88 / 120 à 3500 | 74 / 100 à 2900 | 88 / 120 à 3500 | 88 / 120 à 3500 |
| Couple maxi en Nm CEE à tr/min | 250 à 1500 | 320 à 2000 | 250 à 1500 | 320 à 2000 | 320 à 2000 |
| Norme de dépollution | | | Euro 4 | | |
| Alésage x course (mm) | | | 86 x 94,6 | | |
| Type d'injection | | | Directe à rampe commune | | |
| Intervalle de maintenance | | | 40 000 Km ou 2 ans | | |

Performances

| | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|--|
| Vitesse maxi (Km/h) | 140 | 155 | 140 | 155 | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|--|

Consommations et émission de CO²

| | | | | | |
|---|-----|------|-----|------|------|
| Consommation - Cycle urbain | 8,9 | 10,4 | 9,2 | 10,7 | 10,8 |
| Consommation - Cycle extra - urbain | 7,3 | 7,9 | 7,5 | 8,2 | 8,4 |
| Consommation - Cycle mixte | 7,9 | 8,8 | 8,1 | 9,1 | 9,3 |
| Emissions de CO ₂ (g/km) (mixte) | 208 | 232 | 214 | 240 | 246 |

Boîte de vitesses

| | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|--|
| Nombre de rapports | 5 | 6 | 5 | 6 | |
|--------------------|---|---|---|---|--|

Pneumatiques

| | | | | | |
|----------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| Type de pneumatiques | | 225 / 70 R 15 C | | 225 / 75 R 16 C | |
|----------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|

Freins

| | | | | | |
|---|--|----------------------------|--|--|--|
| Type de freins avant / Type de freins arrière | | Disques ventilés / Disques | | | |
|---|--|----------------------------|--|--|--|

Suspensions

| | | | | | |
|----------------------------|---|--|--|--|--|
| Type de suspension avant | A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers | | | | |
| Type de suspension arrière | Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame | | | | |

PLATEAU DOUBLE CABINE

335 L3 2,2 HDi 120

435 L4 2,2 HDi 120

| Dimensions extérieures | | |
|---|---|-----------------|
| Longueur (m) | 6,228 | 6,678 |
| Largeur hors rétroviseurs (m) | 2,1 | |
| Hauteur (m) | 2,153 | |
| Empattement (m) | 4,035 | |
| Porte-à-faux AV (m) | 0,948 | |
| Porte-à-faux AR (m) | 1,245 | 1,695 |
| Hauteur de seuil de chargement (m) | 0,910 à 0,950 | |
| Rayon de braquage entre les trottoirs (m) | 7,07 | |
| Rayon de braquage entre les murs (m) | 7,23 | |
| Dimensions du Plateau | | |
| Longueur extérieure (m) | 2,950 | 3,400 |
| Largeur extérieure (m) | 2,100 | |
| Longueur intérieure (m) | 2,888 | 3,338 |
| Largeur intérieure (m) | 2,034 | |
| Hauteur Ridelles (m) | 0,400 | |
| Poids et charges | | |
| Masse à vide en ordre de marche (Kg) | 2025 | 2 105 |
| Masse maxi remorquable freinée (Kg) | 2500 | 3000 |
| Masse totale autorisée en charge (Kg) | 3500 | |
| Charge utile (Kg) | 1 475 | 1395 |
| Motorisations | | |
| Puissance administrative | 7 | |
| Cylindrée (cm3) | 2198 | |
| Nombre de cylindres / Disposition | 4 en ligne | |
| Nombre de soupapes par cylindre | 4 | |
| Puissance maxi en Kw CEE / ch DIN à tr/min | 88 / 120 à 3500 | 88 / 120 à 3500 |
| Couple maxi en Nm CEE à tr/min | 320 à 2000 | 320 à 2000 |
| Norme de dépollution | Euro 4 | |
| Alésage x course (mm) | 86 x 94,6 | |
| Type d'injection | Directe à rampe commune | |
| Intervalle de maintenance | 40 000 Km ou 2 ans | |
| Performances | | |
| Vitesse maxi (Km/h) | 155 | |
| Consommations et émission de CO ² | | |
| Consommation - Cycle urbain | 10,9 | 10,8 |
| Consommation - Cycle extra - urbain | 8,3 | 8,4 |
| Consommation - Cycle mixte | 9,3 | 9,3 |
| Emissions de CO ₂ (g/km) (mixte) | 246 | 246 |
| Boîte de vitesses | | |
| Nombre de rapports | 6 | |
| Pneumatiques | | |
| Type de pneumatiques | 225 / 70 R 15 C | 225 / 75 R 16 C |
| Freins | | |
| Type de freins avant / Type de freins arrière | Disques ventilés / Disques | |
| Suspensions | | |
| Type de suspension avant | A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers | |
| Type de suspension arrière | Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame | |

| CHASSIS CABINE | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 333 L2 | 335 L2 | | 335 L2S | | 335 L3 | 435 L4 | | |
| 2.2 HDi 100 | 2.2 HDi 100 | 2.2 HDi 120 | 2.2 HDi 100 | 2.2 HDi 120 | 2.2 HDi 120 | 2.2 HDi 120 | 2.2 HDi 120 | 3.0 HDi 160 |

| Dimensions extérieures | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|---|--|-----------------|--|------------------|--|
| Longueur (m) | 5,358 | | 5,708 | | 5,943 | | 6,308 | |
| Largeur hors rétroviseurs (m) | | | 2,050 | | | | | |
| Hauteur (m) | | | 2,254 | | | | | |
| Hauteur du Châssis (m) | | | 0,640 à 0,652 | | | | | |
| Empattement (m) | 3,450 | | 3,800 | | | | 4,035 | |
| Porte-à-faux AV (m) | | | 0,948 | | | | | |
| Porte-à-faux AR (m) | | | 0,960 | | | | 1,325 | |
| Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) * | 2,070 | | 2,280 | | | | 2,400 | |
| Longueur maxi carrossable (m) * | 4,100 | | 4,780 | | | | 5,015 | |
| Hauteur maxi carrossable (m) * | | | 3,500 | | | | | |
| Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu arrière (m) | 2,060 | | 2,410 | | | | 2,645 | |
| Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu avant (m) | | | 1,420 | | | | | |
| Largeur carrossable (m) * | | | 2,207 | | | | | |
| Largeur maxi carrossable (voie majorée) (m) * | | | 2,350 | | | | | |
| Rayon de braquage entre les trottoirs (m)** | 6,15 | | 6,90 | | | | 7,07 | |
| Poids et charges | | | | | | | | |
| Masse à vide en ordre de marche (Kg) | 1620 | | 1635 | | 1630 | | 1645 | |
| Masse maxi remorquable freinée (Kg) | 2000 | | 2500 | | 2000 | | 2500 | |
| Masse totale autorisée en charge (Kg) | 3300 | | | | 3500 | | | |
| Charge utile avant transformation (Kg) | 1680 | | 1880 | | 1865 | | 1870 | |
| | | | | | 1855 | | 1845 | |
| | | | | | | | 1790 | |
| | | | | | | | 1740 | |
| Motorisations | | | | | | | | |
| Puissance administrative | | | 7 | | | | 10 | |
| Cylindrée (cm3) | | | 2198 | | | | 2998 | |
| Nombre de cylindres / Disposition | | | 4 en ligne | | | | | |
| Nombre de soupapes par cylindre | | | 4 | | | | | |
| Puissance maxi en Kw CEE / ch DIN à tr/min | 74 / 100 à 2900 | | 74 / 100 à 2900 | | 88 / 120 à 3500 | | 74 / 100 à 2900 | |
| | | | | | 88 / 120 à 3500 | | 88 / 120 à 3500 | |
| | | | | | | | 88 / 120 à 3500 | |
| | | | | | | | 115,5/157 à 3600 | |
| Couple maxi en Nm CEE à tr/min | 250 à 1500 | | 250 à 1500 | | 320 à 2000 | | 250 à 1500 | |
| | | | | | 320 à 2000 | | 320 à 2000 | |
| | | | | | | | 320 à 2000 | |
| | | | | | | | 400 à 1700 | |
| Norme de dépollution | | | Euro 4 | | | | | |
| Alésage x course (mm) | | | 86 x 94,6 | | | | 95,8 x 104,0 | |
| Type d'injection | | | Directe à rampe commune | | | | | |
| Intervalle de maintenance | | | 40 000 Km ou 2 ans | | | | | |
| Performances | | | | | | | | |
| Vitesse maxi (Km/h) | 140 | | 155 | | 140 | | 155 | |
| | | | | | | | 165 | |
| Consommation et émission de CO2 | | | | | | | | |
| Consommation - cycle urbain | 8,9 | | 8,9 | | 10,4 | | 9,2 | |
| | | | | | 10,7 | | 10,7 | |
| | | | | | | | 10,8 | |
| | | | | | | | 11 | |
| Consommation - cycle extra - urbain | 7,3 | | 7,3 | | 7,9 | | 7,5 | |
| | | | | | 8,2 | | 8,2 | |
| | | | | | | | 8,4 | |
| | | | | | | | 8,3 | |
| Consommation - cycle mixte | 7,9 | | 7,9 | | 8,8 | | 8,1 | |
| | | | | | 9,1 | | 9,1 | |
| | | | | | | | 9,3 | |
| | | | | | | | 9,3 | |
| Emissions CO2 (g/km) | 208 | | 208 | | 232 | | 214 | |
| | | | | | 240 | | 240 | |
| | | | | | | | 246 | |
| | | | | | | | 246 | |
| Boîte de vitesses | | | | | | | | |
| Nombre de rapports | 5 | | 6 | | 5 | | 6 | |
| Pneumatiques | | | | | | | | |
| Type de pneumatiques | 215 / 70 R 15 C | | 225 / 70 R 15 C | | | | 225 / 75 R 16 C | |
| Freins | | | | | | | | |
| Type de freins avant / Type de freins arrière | | | Disques ventilés / Disques | | | | | |
| Suspensions | | | | | | | | |
| Type de suspension avant | | | A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers | | | | | |
| Type de suspension arrière | | | Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame | | | | | |

* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de

** Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empattement

| | CHASSIS DOUBLE CABINE | | | |
|--|---|-----------------|-----------------|--------------------|
| | 335 L3 | | 435 L4 | |
| | 2.2 HDi 100 | 2.2 HDi 120 | 2.2 HDi 120 | 3.0 HDi 160 |
| Dimensions extérieures | | | | |
| Longueur (m) | 5,943 | | 6,308 | |
| Largeur hors rétroviseurs (m) | 2,05 | | | |
| Hauteur (m) | 2,254 | | | |
| Hauteur du Châssis (m) | 0,719 | | | |
| Empattement (m) | 4,035 | | | |
| Porte-à-faux AV (m) | 0,948 | | | |
| Porte-à-faux AR (m) | 0,86 | | | 1,225 |
| Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) * | 2,4 | | | |
| Longueur maxi carrossable (m) * | 4,174 | | | |
| Hauteur maxi carrossable (m) * | 3,5 | | | |
| Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu arrière (m) | 1,774 | | | 1,774 |
| Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu avant (m) | 2,261 | | | |
| Largeur carrossable (m) * | 2,1 | | | |
| Largeur maxi carrossable (voie majorée) (m) * | 2,35 | | | |
| Poids et charges | | | | |
| Masse à vide en ordre de marche (Kg) | 1825 | 1840 | 1900 | 1950 |
| Masse maxi remorquable freinée (Kg) | 2000 | 2500 | 3000 | |
| Masse totale autorisée en charge (Kg) | 3500 | | | |
| Charge utile avant transformation (Kg) | 1675 | 1660 | 1600 | 1550 |
| Motorisations | | | | |
| Puissance administrative | 7 | | 7 | 10 |
| Cylindrée (cm3) | 2198 | | 2198 | 2998 |
| Nombre de cylindres / Disposition | 4 en ligne | | | |
| Nombre de soupapes par cylindre | 4 | | | |
| Puissance maxi en Kw CEE / ch DIN à tr/min | 74 / 100 à 2900 | 88 / 120 à 3500 | 88 / 120 à 3500 | 115,5 / 157 à 3600 |
| Couple maxi en Nm CEE à tr/min | 250 à 1500 | 320 à 2000 | 320 à 2000 | 400 à 1700 |
| Norme de dépollution | Euro 4 | | | |
| Alésage x course (mm) | 86 x 94,6 | | 86 x 94,6 | 95,8 x 104,0 |
| Type d'injection | Directe à rampe commune | | | |
| Intervalle de maintenance | 40 00 Km ou 2 ans | | | |
| Performances | | | | |
| Vitesse maxi (Km/h) | 140 | 155 | 155 | 165 |
| Consommation et émission de CO2 | | | | |
| Consommation - cycle urbain | 9,4 | 10,9 | 10,8 | 11 |
| Consommation - cycle extra - urbain | 7,7 | 8,3 | 8,4 | 8,3 |
| Consommation - cycle mixte | 8,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| Emissions CO2 (g/km) | 220 | 246 | 246 | 246 |
| Boîte de vitesses | | | | |
| Nombre de rapports | 5 | | 6 | |
| Pneumatiques | | | | |
| Type de pneumatiques | 225 / 70 R 15 C | | 225 / 75 R 16 C | |
| Freins | | | | |
| Type de freins avant / Type de freins arrière | Disques ventilés / Disques | | | |
| Suspensions | | | | |
| Type de suspension avant | A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers | | | |
| Type de suspension arrière | Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame | | | |

* Les longueurs ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée.

6. CHOISISSEZ VOTRE TRANSFORMATION*

| N° Fiche carrossier | Carrossier | Type de transformation |
|---------------------|-------------------------|--|
| 02-13-U9-032 | Durisotti | Chassis Cabine - Polykit |
| 02-13-U9-033 | Durisotti | Plancher Cabine - Polyvolume |
| 02-13-U9-074 | Durisotti | Plancher Cabine - Grand volume Speedéco |
| 02-17-U9-003 | Gruau | CC - Grand volume Exelium Trady |
| 02-17-U9-115 | Gruau | Plancher Cabine - Grand volume Maxilium Primo Alto |
| 02-36-U9-139 | PROCAR | Chassis Cabine - grand volume |
| 02-36-U9-140 | PROCAR | Plancher Cabine - grand volume |
| 02-36-U9-146 | PROCAR | Chassis Cabine - grand volume parois coulissantes |
| 02-55-U9-156 | Stiram | Chassis Cabine - Voluram |
| 06-13-U9-038 | Durisotti | Chassis Cabine - benne |
| 06-13-U9-039 | Durisotti | benne déposable |
| 06-13-U9-083 | Durisotti | Plancher Cabine - pick up |
| 06-17-U9-017 | Gruau | Chassis Cabine - Benne |
| 06-17-U9-053 | Gruau | Chassis Cabine - plateau ridelles |
| 06-17-U9-150 | Gruau | Chassis Cabine - Benne Alu et Galva |
| 06-23-U9-006 | Jocquin | Chassis Cabine - benne transporteur |
| 06-23-U9-014 | Jocquin | Chassis Cabine - benne bras hydraulique |
| 06-23-U9-027 | Jocquin | Plancher Cabine - pick up |
| 06-23-U9-043 | Jocquin | Chassis Cabine - benne triverse |
| 06-36-U9-137 | PROCAR | Plancher Cabine -Pick up |
| 06-36-U9-145 | PROCAR | Chassis Cabine - plateau ridelle |
| 06-55-U9-142 | Stiram | Chassis Cabine - Benne Prestige |
| 06-55-U9-155 | Stiram | Chassis Cabine - Polybras |
| 08-05-U9-107 | Barbot | Plancher Cabine - Bétaillère mixte |
| 08-06-U9-103 | Corneloup | Plancher Cabine - Carrosserie bêtaillère |
| 08-40-U9-129 | Théault | Plancher Cabine - Van |
| 09-13-U9-035 | Durisotti | Chassis Cabine - isotherme rapporté |
| 09-17-U9-019 | Gruau | Chassis Cabine - Iso Van |
| 09-17-U9-026 | Gruau | Plancher Cabine - Iso Van |
| 09-27-U9-002 | Lamberet | Chassis Cabine - Frigoline |
| 09-27-U9-049 | Lamberet | Plancher Cabine - Isotherme |
| 09-28-U9-069 | Lambert | Plancher Cabine - Isotherme Igloo |
| 09-28-U9-070 | Lambert | Chassis Cabine - Isotherme Igloo |
| 09-64-U9-029 | Delcroix / Klege Europe | Plancher Cabine - Isotherme Frigorifique |
| 10-07-U9-119 | Cerva | Véhicule magasin sur plancher cabine |
| 10-07-U9-125 | Cerva | Véhicule magasin sur fourgon |
| 10-12-U9-136 | Euomag | Plancher Cabine - Magasin |
| 11-36-U9-138 | PROCAR | Aménagements spéciaux |
| 11-45-U9-009 | Morice | Portair |
| 11-45-U9-050 | Morice | affaissement arrière + rampe |
| 11-45-U9-118 | Morice | Portair SE et Portfix |
| 11-45-U9-130 | Morice | Portair GR |

* Exemples d'équipements possibles réalisés sur la base de véhicules de type Boxer Cabine A ce jour il existe plus de 150 transformations recommandées par Automobiles PEUGEOT. Pour toutes informations les concernant, contactez votre point de vente.

7. CHOISISSEZ VOTRE CONTRAT D'ENTRETIEN

Les Peugeot Contrats Privilèges garantissent à la fois votre confort et votre sérénité par la prise en charge de nombreuses prestations techniques sur votre véhicule et la disponibilité permanente de Peugeot Assistance.



| VOTRE PEUGEOT CONTRAT PRIVILEGES PREVISION A PARTIR DE 20,2 € PAR MOIS | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|
| | 24 MOIS | 36 MOIS | 48 MOIS | 60 MOIS |
| TARIF MENSUEL HT | | | | |
| 20 000 KM | 20,2 € | 20,2 € | 20,2 € | 20,2 € |
| 50 000 KM | 28,9 € | 28,0 € | 27,0 € | 25,1 € |
| 80 000 KM | 39,6 € | 36,7 € | 33,8 € | 31,9 € |
| 100 000 KM | 46,3 € | 42,5 € | 38,6 € | 34,7 € |
| 120 000 KM | 58,8 € | 53,0 € | 47,2 € | 43,4 € |
| 160 000 KM | 83,9 € | 74,3 € | 64,6 € | 56,9 € |

Extrait du tarif PCP 07D du 05/11/07 consultable dans son intégralité chez votre point de vente Peugeot.

Le contrat prend fin au premier des deux termes durée/kilométrage atteint

Le contrat Prévision comprend les prestations suivantes :

- Prise en charge, pièces et main d'œuvre, des défaillances mécaniques, électriques ou électroniques au-delà de la période de garantie contractuelle.
- Remplacement des pièces d'usure, main d'œuvre comprise (hors batteries et bougies d'allumage / pneumatiques en option), si les pièces ne peuvent remplir la fonction pour laquelle elles ont été conçues.
- Prise en charge du pré-contrôle et du 1er contrôle technique obligatoire (pour les contrats de 48 mois et plus uniquement).
- Assistance 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. en cas de défaillance (dépannage/remorquage, poursuite du voyage, prêt d'un véhicule de remplacement).

Pour plus de détails, veuillez vous reporter aux conditions générales du Peugeot Contrat Privilèges Prévision

| VOTRE PEUGEOT CONTRAT PRIVILEGES MAINTENANCE A PARTIR DE 22,7 € PAR MOIS | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|
| | 24 MOIS | 36 MOIS | 48 MOIS | 60 MOIS |
| TARIF MENSUEL HT | | | | |
| 20 000 KM | 22,7 € | 22,7 € | 22,7 € | 22,7 € |
| 80 000 KM | 58,8 € | 53,1 € | 47,4 € | 43,7 € |
| 100 000 KM | 71,1 € | 63,6 € | 55,9 € | 52,2 € |
| 120 000 KM | 96,7 € | 85,3 € | 73,9 € | 66,4 € |
| 140 000 KM | 121,3 € | 106,1 € | 91,0 € | 83,4 € |
| 170 000 KM | 157,3 € | 136,5 € | 115,6 € | 106,1 € |

Extrait du tarif PCP 07D du 05/11/07 consultable dans son intégralité chez votre point de vente Peugeot.

Le contrat prend fin au premier des deux termes durée/kilométrage atteint

Le contrat Maintenance reprend les prestations du contrat Prévision auxquelles s'ajoutent :

- Entretien, prise en charge des opérations liées au plan d'entretien de votre véhicule, préconisées par Automobiles Peugeot comme indiqué dans le carnet d'entretien.
- Prêt de véhicule pendant une opération d'entretien prise en charge dans le cadre du contrat Maintenance (sous réserve d'appel 48 heures avant le rendez-vous).

Pour plus de détails, veuillez vous reporter aux conditions générales du Peugeot Contrat Privilèges Maintenance

| OPTIONS PEUGEOT CONTRATS PRIVILEGES TARIF MENSUEL HT | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|
| | 24 MOIS | 36 MOIS | 48 MOIS | 60 MOIS |
| PNEUMATIQUES | 7,9 € | 5,3 € | 4,0 € | 3,2 € |
| PNEUMATIQUES HIVER | 10,4 € | 8,6 € | 7,7 € | 7,2 € |

Extrait du tarif PCP 07D du 05/11/07 consultable dans son intégralité chez votre point de vente Peugeot.

Véhicule de remplacement Vol/Accident / Incendie / 12% du montant hors options du contrat

Véhicule de remplacement Mobilité : 25% du montant hors options du contrat

Voir les modalités précises dans les conditions générales de votre Peugeot Contrat Privilèges

8. CHOISISSEZ VOTRE FINANCEMENT

Découvrez auprès de votre point de vente Peugeot l'ensemble des offres de Peugeot Perspectives. Vous y trouverez forcément la solution adaptée à votre besoin.

Peugeot Perspectives

(PROFESSIONNELS

VOTRE

Boxer Plateau
Simple Cabine 335 L3
2,2 Hdi 100

à partir de

434 € / mois

après un premier loyer de 5292 € HT (1)
entretien (3) et Garantie Sécurité Remplacement (4)
compris.

VOTRE

Boxer Plateau
Double Cabine 435
L4 2,2 Hdi 120

à partir de

485 € / mois

après un premier loyer de 5 977 € HT (2)
entretien (3) et Garantie Sécurité Remplacement (4)
compris.

Exemples au 29/06/2009 d'offres de location avec option d'achat sur 48 mois, avec :

1) Exemple au 29/06/2009 pour le crédit bail d'un Peugeot Boxer Plateau Simple Cabine 335 L3 2,2 Hdi 100 neuf, hors option, au prix de 26 050,00 € HT (tarif conseillé 09B du 29/06/2009), sur 48 mois avec un premier loyer mensuel de 5291,39 € HT, payable à la livraison et 47 loyers mensuels de 433,32 € HT, chaque loyer induant les prestations facultatives Peugeot Contrat Privilèges Maintenance 48 mois/ 90 000 km(3) et Garantie Sécurité Remplacement(4). Option d'achat finale en cas d'acquisition 11 722,50 € HT.

2) Exemple au 29/06/2009 pour le crédit bail d'un Peugeot Boxer Plateau Double Cabine 435 L4 2,2 Hdi 120 neuf, hors option, au prix de 29 450,00 € HT (tarif conseillé 09B du 29/06/2009), sur 48 mois avec un premier loyer mensuel de 5 976,27 € HT payable à la livraison et 47 loyers mensuels de 484,14 € HT, chaque loyer incluant les prestations facultatives Peugeot Contrat Privilèges Maintenance 48 mois/ 90 000 km(3) et Garantie Sécurité Remplacement(4). Option d'achat finale en cas d'acquisition 13 252,50 € HT.

3) 4) Selon conditions générales, (3) du contrat Peugeot Contrat Privilèges Maintenance, (4) et du contrat Peugeot Perspectives Professionnels disponibles chez les membres du réseau Peugeot.

La garantie perte financière "Sécurité Remplacement" (SR) est une assurance facultative mensuelle proposée par CREDIPAR - Contrat collectif souscrit auprès de PSA Insurance Limited - Mediterranean Building, 53 Abate Rigord Street, Ta'Xbiex, Malte, société d'assurance dommages immatriculée à Malte sous le numéro C44567. La garantie SR est valable pour une durée d'un mois renouvelable automatiquement de mois en mois, jusqu'à la fin du financement, sauf dénonciation anticipée par l'une ou l'autre des parties dans les conditions prévues dans le contrat d'assurance.

Offres non cumulables, réservées aux professionnels, pour tout crédit bail d'un Peugeot Boxer Plateau Simple Cabine 335 L3 2,2 Hdi 100 et d'un Boxer Plateau Double Cabine 435 L4 2,2 Hdi 120 neufs dans le réseau Peugeot participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Peugeot Financement / Crédipar, SA au capital de 107.300.016 €, RCS Nanterre n°317 425 981, 12 avenue André Malraux, 92300 Levallois-Perret, Mandataire d'assurance n°ORIAS 07 004 921 (www.orias.fr).